

TECHNICKÝ PŘEDPIS

Podmínky nakládky a zajištění zboží při dopravě

Expedované zboží ze závodu firmy **D1 EXIT 330 s.r.o.**, musí být dostatečně upevněno a zajištěno na ložné ploše vozidla přepravce. Palety se ukládají vysokozdvížnými vozíky těsně vedle sebe jak v podélném, tak i v příčném směru na volnou a rovnou plochu dopravního prostředku. Ložná plocha nesmí obsahovat překážky, které by mohly zboží nakládané vysokozdvížným vozíkem poškodit. V tomto případě je přepravce povinen vozidlo přizpůsobit k nakládce tak, aby nedocházelo k poničení nakládaného zboží.

- **Přepravce je povinen zabezpečit všechny řady palet upínacími pásy a ochrannými rohy tak, aby nedocházelo k jejich poškození během vlastní přepravy**

Jestliže přepravce odmítne z technického důvodu takto náklad zabezpečit (např. nakládka zboží na znečištěnou nerovnou ložnou plochu vozidla, palety nejsou těsně vedle sebe, zboží není řádně zabezpečeno upínacími pásy a ochrannými rohy, není umožněn volný přístup na ložné ploše) nebude přistavené vozidlo vyexpedováno. Jestliže přepravce odmítne z technického důvodu náklad zabezpečit (např. je paletou zakrytý upínací hák) bude dodací list zaměstnancem expedice označen razítkem „o nedostatečném zabezpečení včetně důvodu“ a podepsán řidičem. Takto označený dodací list bude vystaven v jednom vyhotovení a zůstane k založení u firmy D1 EXIT 330 s.r.o., na příslušné expedici v době nakládky. Druhé vyhotovení dodacího listu bez označení razítka bude odesláno společně se zbožím příjemci.

Vozidla se sklápěcí plochou:

- bočnice nižší než výška palety – kurtuje se každá paleta přes bočnici – kolmo na osu jízdy

Vozidla se skříňovou nástavbou:

- kurtuje se každá paleta kolmo na osu jízdy k okům uvnitř ložné plochy

Vozidla s valníkovou ložnou plochou:

- ztracené bednění – kurtují se za pomoci zpevnění hran (desky, hranoly, ochranné rohy), které obsáhnou vždy nejméně 2 palety
- kurtuje se doporučeno uchycovat do ok uvnitř ložné plochy
- v případě zaplnění ložné plochy na šířku vozidla, je zboží kurtováno přes okraj ložné plochy

Nakládku je třeba přizpůsobit možnostem dopravního prostředku a podmínkám dopravy (tlak na jednotlivé nápravy, stav vozovky apod.). Náklad je třeba rozložit na ložnou plochu co nejrovnoměrněji, přičemž nesmí být překročena nejvýše přípustná hmotnost na jednu nápravu. Palety musí být zajištěny proti posunutí během vlastní přepravy. Nejčastěji vázacími popruhy s napínacím prvkem s tím, že je třeba ochránit hrany výrobků před lokálním odštípnutím v místě vedení popruhu. Je nutné zabránit poškození výrobků neopatrnou jízdou při přepravě na dopravním prostředku.

Při nedodržení tohoto pokynu bude proveden záznam v dodacím listu s podpisem řidiče a nebude brán zřetel na případné reklamace (odřené povrchy, přelomené nebo rozbité kusy). V případě, že i přes opatření kurtováním dojde k poškození zboží, je nutné provést fotodokumentaci zboží ihned po příjezdu na místo vykládky, ještě na plošině vozidla a neprodleně informovat výrobce.